Neoplan Starliner

«5 Etoiles Buchard»

Le long des routes touristiques les Etoiles Michelin sont connues de longue date... on découvre depuis quelques mois la nouvelle classification française qui comprend désormais aussi des 5 Etoiles dont l'attribution reste sinon un mystère en tous les cas peut aussi réserver de mauvaises surprises ce qui ne sera pas le cas sur la Route ou le No Un de Suisse romande, Buchard, vient de mettre en circulation un Neoplan Starliner qualifié «5 Etoiles VIP Buchard».

Le Neoplan Starliner vaisseau amiral pour le 60e anniversaire de la maison

Texte BG, photos TLi Monique

Et ici le 5 Etoiles n'est pas usurpé, il est même modeste lorsque l'on sait que le déjà confortable Neoplan en versions 51 places a été là exécuté en version... 31 places! Bien quelques conventionnels repose-pieds sont devenus de confortables poses jambes douillettement rembourrés... quelques fauteuils sont extra-larges... il y a 90 cm d'espace entre chaque rangée... cuisinette et toilettes n'étant désormais et dans cette entreprise plus un luxe mais une simple tradition se retrouvant sur les quelques 30 unités formant la flotte bleue tout comme d'ailleurs un assez exceptionnel ensemble radio-video-télé où chaque passager pourra choisir le programme de son choix. C'est le confort routier à la puissance 5! Et cela l'est aussi au niveau de la sécurité puisque cette version du Starliner 3-essieux est dotée du puissant moteur D2676LOH28 (droit à l'AR) développant 505 ch EEV et couplé à la boîte automatisée TipMatic à 12 rapports sans oublier tous les systèmes de sécurité connus à ce jour comme l'ABS, l'ASR, l'EBS et, plus récent le maintien de distance de sécurité ceci alors même que le chauffeur bénéficie du nouveau tempomat ACC comme, naturellement, la caméra de recul. Et nous n'avons cité là que quelques «détails» sur une foule d'équipements tous conçus dans un seul but: offrir un maximum de confort et de sécurité aux heureux passagers, tous éléments testés, choisis, exigés par Bébert Buchard en personne.

Ce car d'exception nous l'avons découvert aux traditionnelles «Journées Buchard» qui se sont déroulées du 11 au 15 novembre dernier dans la Grande Salle de Conthey qui aura pour l'occasion accueilli quelque 5000 personnes en provenance de toute la Romandie. Et en plus de la vedette du jour, le Starliner, elles auront encore apprécié le «Show Buchard» avec pour décor la calandre originale d'un car Saurer probablement de type LC 4 et surtout, surtout, ce formidable enregistrement du «ronronnement» du moteur au démarrage: moments d'émotion pour les anciens... Fallait le faire! Et les acteurs/choristes tous employés de la maison l'ont fait à la perfection annonçant du même coup le 60e anniversaire de la maison fondée en 1953 par Olga et Albert Buchard en 1953. Si on lui avait dit à Albert que ses enfants en ferait le voyagiste Numéro Un de Romandie, il ne nous aurait pas cru. Mais finalement ce que l'on admire – le mot n'est pas trop fort – le plus dans cette entreprise c'est son esprit familial. Connaissez-vous beaucoup de catalogues idoines reproduisant la photo de tous les chauffeurs... des 140 personnes l'animant? Là le «show Buchard» ce n'est pas seulement 2 fois une demi heure pendant 5 jours mais bien 365 /365 jours avec 130 destinations différentes. Bonne Route vers le 100e à tous, aux chauffeurs d'abord, aux passagers ensuite.

BG

30+1 places super confortables avec écran individuel pour chaque passager

5 jours de super «ambiance cariste» où même les concurrents se sont royalement divertis comme vous le montre cette photo ou deux anciens «postaux» Didier Rey et Raymond Carrupt ont manifestement trouvé grand plaisir. Et surtout Raymond qui vient d'annoncer sa retraite pour octobre 2013 date à laquelle il fêtera aussi ses 60 ans. Le fera-t-il en car Buchard? C'est pas totalement exclu!!!

Car Tourisme Suisse

Le président du Groupe nous dit

Quelques jours après notre interview du Dr Michael Gehrken que vous avez lu en page 5 nous avons eu la chance de rencontrer le président du Groupe Car Tourisme Suisse et conseiller national Christophe Darbellay – sur notre photo en compagnie de Bébert Buchard – qui nous a clairement donné son point de vue: *«Le brusque licenciement de Jean-Richard Salamin a surpris tout le monde. Il est vrai que bon nombre de membres demandaient des solutions, des actions nouvelles et on avait mis sur la table trois solutions dont une envisageait la séparation. Elle fut rapidement abandonnée au profit de celle prévoyant certes une plus grande autonomie du groupe mais dans le cadre de l'Astag. C'est cette solution que nous avons priviligiée car sur tous les plans administratifs comme politiques l'Astag a besoin de nous mais nous avons aussi besoin de l'Astag. Aujourd'hui la balle est dans le camp de l'association et c'est à elle de trouver un successeur qui répondra à ses critères comme aux nôtres dans un climat de confiance. Une chose encore: les 4 grands opérateurs suisses Marti, Eurobus, Twerenbold et Buchard n'étaient pas à ce jour représentés au comité ce qui sera fait tout prochainement.»* Notre commentaire: Il n'y aura donc pas de «sabordage» car la diplomatie / souplesse du président du PDC a toutes les chances une nouvelle fois de l'emporter! Pour le bien de ce que nous continuerons à appeler le Groupe Professionnel Transport de personnes.

BG